

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **SBI182AL**  
Pojazd **FIAT, TIPO, samochód osobowy, kareta (sedan)**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **ZFA35600006M83444**  
Rok produkcji **2019**  
Ostatni stan licznika **107 856 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 368 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **70 kW**  
Norma euro **EURO 6 AG**

Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **147 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **6.4 l**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 150 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 650 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **500 kg**

Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 636 mm**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **10 kN**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e3\*2007/46\*0373\*17**  
Kategoria **M1**  
Typ **356**  
Wariant **SXA1B**  
Wersja **S6B**

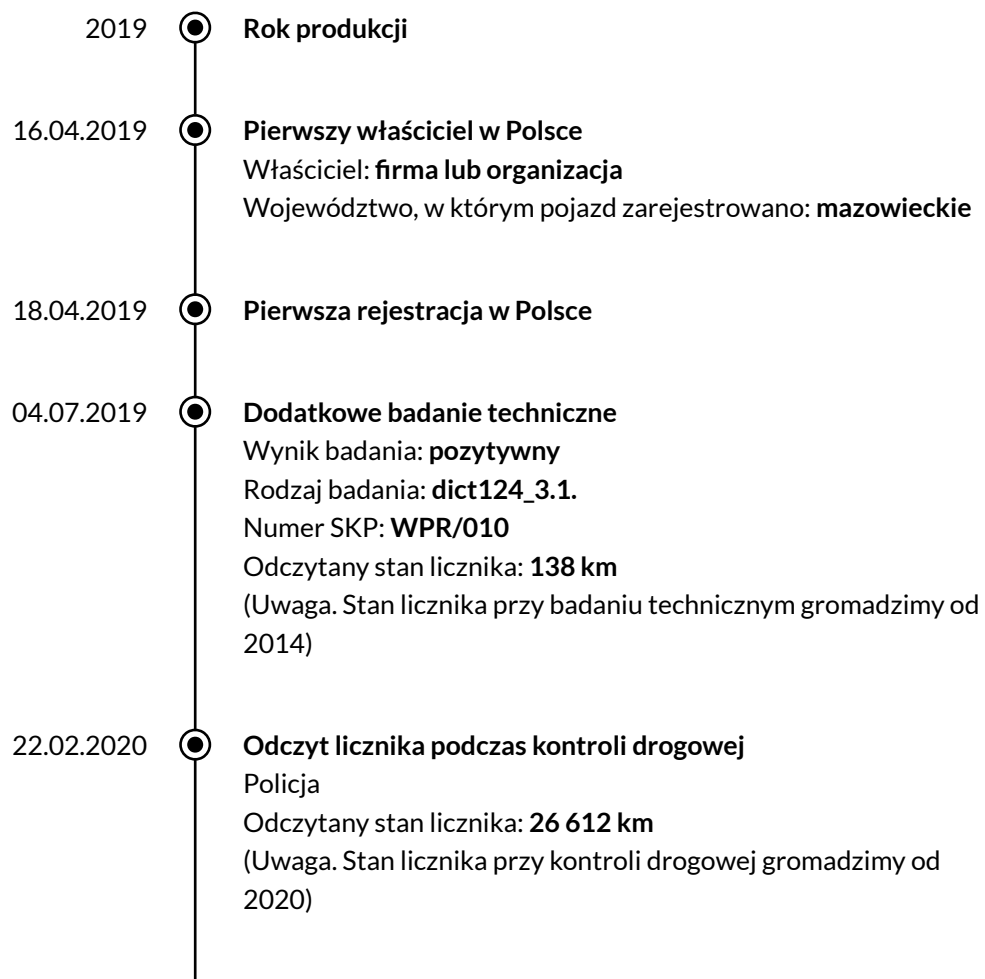
## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **16.08.2023**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 05.05.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.05.2021)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/171/P**  
Odczytany stan licznika: **32 020 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.10.2021 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dict124\_10**  
Numer SKP: **WX/086**  
Odczytany stan licznika: **67 001 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2022)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **WX/086**  
Odczytany stan licznika: **67 001 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.11.2021 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **PZU**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu hamulcowego, uszkodzenie elementów układu kierowniczego, uszkodzenie elementów układu nośnego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 09.03.2022 ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
- 15.11.2022 ● **Zbycie pojazdu**
- 15.11.2022 ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 20.02.2025)**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **15.04.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **107 856 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

### Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano
Import z USA	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

### Odczyty licznika

Data odczytu **01.06.2024**  
Wartość **107 856 km**  
Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.